

1962: Gelistet sind hauptsächlich Werks- bzw. werksunterstützte Einsätze				
Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
14. Internationale Tulpenrallye 1962 (07.-12.05.1962) 144 Teilnehmer, 96 in Wertung im Ziel	Triumph TR4 (2 Liter)	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P24 gesamt P2 in Klasse	Zusätzl. privat gemeldet: 1 Triumph TR4 (P69), 1 TR3A (ausgefallen), 2 Herald (P84, ausgef./tödlicher Unfall)
		Michael Sutcliff/ Roy Fidler	P30 gesamt P3 in Klasse	
		John Sprinzel/ Graham Robson	P35 gesamt P4 in Klasse	
23. Alpine-Rallye 1962 (07.-12.06.1962) 48 Teilnehmer, 28 in Wertung im Ziel	Triumph TR4 (2,1 Liter)	Michael Sutcliff/ Roy Fidler	P4 gesamt P1 in Klasse	
		Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P6 gesamt P2 in Klasse	
		Tommy Wisdom/ Jeff Uren	P7 gesamt P3 in Klasse	
		John Sprinzel/Willy Cave	Ausfall (Unfall)	
24-Stunden-Rennen von Le Mans 1962 (23./24.06.1962) 56 Teilnehmer, 18 in Wertung im Ziel	Morgan Plus 4 (Motor TR3A/4)	Christopher Lawrence/ R. Shepherd-Barron	P13 gesamt P1 in Klasse	Werkswagen Morgan Motor Company; war im Vorjahr zurückgewiesen worden ("looked old and obsolete")
21. Fernfahrt Lüttich-Sofia-Lüttich 1962 (29.08.-02.09.1962), 100 Teilnehmer, 18 in Wertung im Ziel	Triumph TR4	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P9 gesamt	
		John Sprinzel/Willy Cave	Ausfall (Kühler)	
		Michael Sutcliff/ Roy Fidler	Ausfall (Unfall)	
30. Rallye International de Genève 1962 (19.-21.10.1962) 33 Teilnehmer, 27 in Wertung im Ziel	Triumph TR4	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P14 gesamt	Zusätzlich privat gemeldet: 1 Triumph TR4 (P26), 1 Triumph ohne Typangabe (ausgefallen)
19. RAC-Rallye 1962 (12.-17.11.1962) 157 Teilnehmer, 102 in Wertung im Ziel	Triumph TR4 P2 Team- wertung	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P9 gesamt P3 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 3 TRs; 2 Vitesse; 3 Herald (1.147 cm³), 1 Herald (948 cm³); Ergebnisse unbekannt
		John Sprinzel/Willy Cave	P15 gesamt P5 in Klasse	
		Michael Sutcliff/ Roy Fidler	P16 gesamt P6 in Klasse	
	Triumph Vitesse 1600	Vic Elford/Michael Butler	Ausfall (Getriebe)	

Im Februar 1962 Motorsportabteilung verkleinert wiedereröffnet, Leitung Graham Robson; zu spät für die Rallye Monte Carlo - wurde verpasst.