

<b>1965: Gelistet sind hauptsächlich Werks- bzw. werksunterstützte Einsätze</b>				
<b>Veranstaltung</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Fahrer/Beifahrer</b>	<b>Ergebnis</b>	<b>Bemerkung</b>
<b>3. International Welsh Rallye 1965</b> (08.-10.01.1965) ? Teilnehmer, 38 in Wertung im Ziel	Triumph 2000	Roy Fidler/ Graham Robson	Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	
<b>34. Rallye Monte Carlo 1965</b> (16.-25.01. 1965) 237 Teilnehmer, 35 in Wertung im Ziel	Triumph Spitfire	Rob Slotemaker/ Alan Taylor	P14 gesamt P2 in Klasse	
		Simo Lampinen/ Jyrki Ahava	P24 gesamt/ P3 in Klasse	
		Terry Hunter/Patrick Lier	Ausfall (Unfall)	
	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P28 gesamt P3 in Klasse	J.-J. Thuners privater Spitfire	
	Valerie Pirie/ Susan Reeves	Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	Gemeldet vom Stirling Moss Automobile Racing Team (SMART), vom Werk vorbereitet und betreut	
Triumph 2000	Peter Bolton/ Gordon Shanley	Ausfall (Motor)	Fahrzeug vom Werk ausgeliehen	
<b>12-Stunden-Rennen von Sebring 1965</b> (27.03.1965) 60 Teilnehmer, 43 in Wertung im Ziel	Triumph Spitfire "Le Mans"	Ed Barker/ Duane Feuerhelm/ (Mike Rothschild)	P29 gesamt P2 in Klasse	
		Bob Tullius/ Charlie Gates	P30 gesamt P3 in Klasse	
		Peter Bolton/ Mike Rothschild	Ausfall (Unfall)	
<b>27. Circuit of Ireland Rallye 1965</b> (16.-20.04.1965) 100 Teilnehmer, ? im Ziel	Triumph 2000	Roy Fidler/Alan Taylor	P2 in Klasse (ges. unbek.)	
<b>17. Internationale Tulpenrallye 1965</b> (26.-29.04.1965) 157 Teilnehmer, 45 im Ziel	Triumph 2000	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P3 bei GTs P1 in Klasse	Seriennahe (Kategorie I) und modifizierte Fahrzeuge (Kategorie II, "GT") vollkommen getrennt gewertet Zus. privat gemeldet (Kat. II): 1 Triumph TR4 (ausgef.), 2 Spitfire (P18, ausgef.)
		Rob Slotemaker/ Ferry van der Geest	Ausfall (Motor)	
	Triumph Spitfire	Simo Lampinen/ Jyrki Ahava	Ausfall (Kupp- lung)	Zus. privat gemeldet (Kat. I): 1 Triumph "Saloon" (ausgef.)
	Triumph Spitfire	Valerie Pirie/ Susan Reeves	Ausfall (Grund unbekannt)	Gemeldet vom Stirling Moss Automobile Racing Team (SMART), vom Werk vorbereitet und betreut

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
<b>33. Rallye International de Genève 1965</b> (10.-12.06.1965) 81 Teilnehmer, 31 im Ziel	Triumph Spitfire	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P5 gesamt P2 GT-Wertung P1 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: Mindestens 2 weitere Spitfire (P29, P30)
		Simo Lampinen/ Jyrki Ahava	P11 gesamt P6 GT-Wert. P2 in Klasse	
<b>24-Stunden-Rennen von Le Mans 1964</b> (21./22.06.1964) 51 Teilnehmer, 14 in Wertung im Ziel	Triumph Spitfire "Le Mans"	Jean-Jacques Thuner/ Simo Lampinen	P13 gesamt P1 in Klasse	
		Claude Dubois/ Jean-François Piot	P14 gesamt P2 in Klasse	
		David Hobbs/ Rob Slotemaker	Ausfall (Unfall)	
		Peter Bolton/Bill Bradley	Ausfall (Ölkühler, Motor)	
<b>1. Gulf International London Rallye 1965</b> (24.-26.06.1965) 59 (?) Teilnehmer, 18 in Wertung im Ziel	Triumph 2000	Roy Fidler/ Graham Robson	Ausfall (Kraft- übertragung)	Zusätzlich privat gemeldet: 2 Triumph 2000, 1 Spitfire (alle ausgefallen)
<b>26. Alpine-Rallye 1965</b> (19.-25.07.1965) 93 Teilnehmer, 31 im Ziel	Triumph Spitfire (Prototyp 1300)	Simo Lampinen/ Jyrki Ahava	P18 gesamt P1 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 1 weiterer Spitfire (französisches Damenteam, ausgefallen)
		Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P19 gesamt P2 in Klasse	
		Rob Slotemaker/ Alan Taylor	Ausfall (Motor)	
		Roy Fidler/ Graham Robson	Ausfall (Radbol- zen gebrochen)	
	Triumph 2000	John Sprinzel/ Willy Cave	Ausfall (Getriebe)	Fahrzeug vom Werk ausgeliehen
<b>22. RAC-Rallye 1965</b> (21.-25.11.1965) 163 Teilnehmer, 63 in Wertung im Ziel	Triumph 2000	Roy Fidler/Alan Taylor	P5 gesamt P1 in Klasse	
		Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P16 gesamt P2 in Klasse	
		John Sprinzel/ David Benson	P3 in Klasse (ges. unbekannt)	
		Simo Lampinen/ John Davenport	Ausfall (Motor)	

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
<b>4. International Welsh Rallye 1965</b> (10.-12.12.1965) ? Teilnehmer, 68 in Wertung im Ziel	Triumph 2000	Simo Lampinen/ John Davenport	P2 gesamt	
		Roy Fidler/Alan Taylor	P3 gesamt	
<b>Verschiedene Rundstreckenrennen in Großbritannien, 1000 km Nürburgring</b> (zusammen mit David Prophet)	Triumph Spitfire "Le Mans"	William "Bill" Bradley	3×P1, 2×P2, 1×P3 + weitere	Privater Spitfire (ERW 412C), werksunterstützt